Bonn, 10.02.2023

Bericht
des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleitungen der Länder (GKVS) am 1./2. März 2023 in Gelsenkirchen
und zur Verkehrsministerkonferenz (VMK) am 22./23. März 2023 in Aachen

TOP 8.2 Nationale Hafenstrategie

Entsprechend dem Auftrag aus dem Koalitionsvertrag: „*Wir werden eine Nationale Hafenstrategie entwickeln und die enge Zusammenarbeit unserer Häfen fördern. Der Bund steht zur gemeinsamen Verantwortung für die notwendigen Hafeninfrastrukturen.*“ (Koalitionsvertrag für die 20. LP, Zeilen 1707 und 1708) wird aktuell in einem Stakeholderprozess unter Federführung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) die Nationale Hafenstrategie erstellt. Arbeitsgrundlage sind die 2022 mit den beteiligten Ressorts, Ländern, Verbänden der Hafenwirtschaft und Umwelt sowie der Gewerkschaft Ver.di erarbeiteten Leitlinien und Handlungsfelder. Zu den folgenden fünf Handlungsfeldern wurden Arbeitsgruppen gebildet, die von einem Beirat fachlich-strategisch unterstützt werden:

- **Handlungsfeld 1:** Häfen zu nachhaltigen Knotenpunkten der Energiewende entwickeln
- **Handlungsfeld 2:** Wettbewerbsfähigkeit des Hafenstandorts Deutschland stärken
- **Handlungsfeld 3:** Digitalisierung, Automatisierung und Innovationen aktiv gestalten und voranbringen
- **Handlungsfeld 4:** Ausbildung und Beschäftigung heute sichern und zukunftsfähig gestalten
- **Handlungsfeld 5:** Verkehrs- und Kommunikationsinfrastruktur bedarfsgerecht erhalten und ausbauen

Bis Jahresmitte sollen die Arbeitsgruppen ihre Ergebnisse vorlegen. Diese werden zur Nationalen Hafenstrategie zusammengeführt und in einer hochrangigen Statuskonferenz Ende Juni/Anfang Juli 2023 in Berlin vorgestellt. Nach der 13. Nationalen Maritimen Konferenz (14./15. September 2023 in Bremen) sollen Ressortabstimmung und Kabinettbefassung eingeleitet werden. Nach dem derzeitigen Stand der Planungen wird sich die Nationale Hafenstrategie in einen verhältnismäßig kurzen Strategieteil mit den übergreifenden Zielen der nationalen Hafenpolitik und ein Maßnahmendokument aufgliedern, das die operativen Handlungsoptionen zur Erreichung der strategischen Ziele auffächern wird.