

Bericht

des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

zur GKVS am 13./14. März 2019 in Berlin
und zur VMK am 4./5. April 2019 in Saarbrücken

TOP 7.1 Liberalisierung bilateraler Luftverkehrsabkommen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit deutscher Regionen innerhalb der EU

Die Bundesrepublik Deutschland betreibt seit Jahren eine liberale Luftverkehrspolitik für alle Beteiligten am Luftverkehr. Ziel der Liberalisierung ist es, mit Hilfe des Wettbewerbs ein umfassendes Luftverkehrsangebot zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Deutschland zu sichern und optimale Ergebnisse zum Nutzen aller am Luftverkehrssystem Beteiligten zu erzielen.

Die deutsche Luftverkehrspolitik berücksichtigt insbesondere die Interessen der deutschen Luftfahrtunternehmen und der Flughäfen. Luftverkehrsvereinbarungen beruhen auf den Prinzipien der Ausgewogenheit und Gegenseitigkeit, damit sich die Luftfahrtunternehmen beider Seiten unter fairen und vergleichbaren Rahmenbedingungen wirtschaftlich entfalten können. Alle am Luftverkehr beteiligten Unternehmen sollen von einem volkswirtschaftlich ausgewogenen Gesamtsystem profitieren. Individuelle Sonderregelungen zugunsten einzelner Marktteilnehmer sind für das Gesamtsystem nicht förderlich. Die Umsetzung dieser Grundsätze hat dazu geführt, dass Deutschland innerhalb der Europäischen Union die mit Abstand führende Nation im Luftfrachtbereich ist und hier konstant Zuwachsraten verzeichnen kann.

Im letzten Bericht vom 03.02.2017 wurden im Einzelnen die laufenden und abgeschlossenen Umsetzungsvorhaben des BMVI aufgelistet. Die Länder werden an den jeweiligen Vertragsgesetzen zur Umsetzung der Abkommen im Gesetzgebungsverfahren beteiligt. Seit Anfang 2017 wurden keine neuen Vertragsgesetze zum Abschluss von EU-Luftverkehrsabkommen im Bundesgesetzblatt veröffentlicht.

Hinsichtlich von bilateralen Luftverkehrsabkommen wurde mit der Zustimmung des Bundesrates am 15.02.2019 das Gesetzgebungsverfahren zum Vertragsgesetz zur Umsetzung des Abkommens vom 14. August 2017 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Mauritius über den Luftverkehr inzwischen abgeschlossen.