

Bericht

des Arbeitskreises

**Schifffahrt, Häfen, Güterverkehr, intermodaler Verkehr und Logistik
zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter
der Länder (GKVS) am 13./14. März 2019 in Berlin
und zur Verkehrsministerkonferenz (VMK) am 4./5. April 2019 in Saarbrücken**

TOP 6.5: Auswirkungen des Online-Handels auf stationären Handel, Siedlungsstruktur, Verkehr und Logistik – Steuerungsmöglichkeiten der Raumordnung

Der Beschluss der MKRO und der Bericht zu den „Auswirkungen des Online-Handels auf stationären Handel, Siedlungsstruktur, Verkehr und Logistik – Steuerungsmöglichkeiten der Raumordnung“ enthalten richtungsweisende Feststellungen zu den sich ändernden verkehrlichen Rahmenbedingungen als unmittelbare Folge des stetig wachsenden Online-Handels. Die verkehrlichen Mehrbelastungen durch den zunehmenden innerstädtischen Güterverkehr stellen – nicht zuletzt durch Luftschadstoffe sowie CO₂-Emissionen – eine Herausforderung dar, für die die Länder und Gebietskörperschaften dringend Antworten finden müssen. Angesichts des Umfangs der beschriebenen Entwicklungen kommt der finanziellen Unterstützung durch den Bund eine besondere Bedeutung zu, auch für die – gerade für den späteren Verkehrsfluss relevanten – Wirkungsanalysen von Standorten geplanter Verteilzentren. Darüber hinaus ist die Schaffung eines Rechtsrahmens für den Einsatz automatisierter Zustellungsmöglichkeiten notwendig.