

Bericht des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter
der Länder (GKVS) am 12./13. September 2018 in Erfurt
und zur Verkehrsministerkonferenz am 18./19. Oktober 2018 in Hamburg

TOP 7.5 Flugsicherungsbedingte Verspätungssituation

Die Gründe für die Zahl und das Ausmaß von Ausfällen und Verspätungen im deutschen Luftverkehr sind vielfältig. Es ist zu beobachten, dass es bei ausnahmslos allen Akteuren wie u.a. Luftverkehrsgesellschaften, Flughäfen sowie Flugsicherung zu Verzögerungen und Störungen im Betriebsablauf kommt, welche geeignet sind, im Einzelnen und in ihrer Gesamtwirkung die Situation zuzuspitzen. Der Branchenverband BDL hat sich in Anzeigenkampagnen bei den Passagieren hierfür entschuldigt. Behörden von Bund und Ländern haben nur bedingt oder keinen Einfluss auf die Privatwirtschaft und ihre Planungen. Gleiches gilt für gehäuft auftretende Unwetter.

Auch der Bereich der Flugsicherung sieht sich mit herausfordernden Parametern konfrontiert: Die abzuwickelnden Flugbewegungen im deutschen Luftraum sind weit über die prognostizierten Werte hinausgegangen. Diese Prognosen stellen jedoch die europäischen regulativen Vorgaben dar und begrenzen damit den Handlungsspielraum. Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) stellt die regulativ geforderte Kapazität zwar zur Verfügung. Der deutlich gestiegene Luftverkehr überkompensiert jedoch die Anstrengungen der DFS. Zusätzliches Lotsenpersonal muss langwierig ausgebildet werden, so dass hier schnelle Lösungen nicht zu erwarten sind. Eine Beschleunigung auf Kosten der Sicherheit verbietet sich. Gleichwohl werden nationale sowie grenzüberschreitende Maßnahmen ergriffen, um auf der Seite der Flugsicherung Verspätungen einzudämmen. Angesichts der zentralen Lage in Europa werden diese Maßnahmen europäisch koordiniert mit den angrenzenden Luftverkehrskontrollen und dem Netzwerkmanager bei EUROCONTROL. Sie zeitigen zwar Erfolge, jedoch wurden die dämpfenden Effekte teilweise wieder aufgezehrt, beispielsweise durch außergewöhnlich häufig auftretende Unwetter. Es bedarf weiterer Anstrengungen aller Akteure einschließlich der Flugsicherung, um Flugverspätungen vermeiden zu helfen.