

## **Tagesordnung VMK am 27./28. April 2017 in Hamburg**

---

**TOP 1      Begrüßung**

---

**TOP 2      Genehmigung der Tagesordnung, Blockabstimmung**

---

**TOP 3      Bericht des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur  
zur aktuellen verkehrspolitischen Lage**

---

**TOP 4      Allgemeine Verkehrsthemen**

**TOP 4.1    Elektromobilität**

Berichterstattung:      BMVI

Beschlussvorschlag:    GKVS

Grundlage:              VMK am 1./2.10.2014 in Kiel, TOP 4.1,  
GKVS am 18./19.3.2015 in Berlin, TOP 4.9,  
VMK am 16./17.4.2015 in Rostock, TOP 4.3,  
GKVS am 14./15.9.2016 in Binz, TOP 4.11,  
VMK am 6./7.10.2016 in Stuttgart, TOP 4.2,  
GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.2

---

**TOP 4.2    Umsetzung der Ausbaugesetze zum Bundesverkehrswegeplan 2030**

Berichterstattung:      BMVI

Beschlussvorschlag:    GKVS

Grundlage:              GKVS am 16./17.9.2015 in Berlin, TOP 4.4,  
VMK am 8./9.10.2015 in Worms, TOP 4.2,  
GKVS am 9.3.2016 in Berlin, TOP 4.3,  
VMK am 14./15.4.2016 in Heringsdorf, TOP 4.3,  
GKVS am 14./15.9.2016 in Binz, TOP 4.8,  
GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.3

---

---

**TOP 4.3 Innovationsforum Planungsbeschleunigung**

Berichterstattung: BMVI (mdl.) / Vorsitzland (mdl.)

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: Sitzung Innovationsforum am 28.3.2017 [Termin abgesagt],  
GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.4

---

**TOP 4.4 Einsatz von länderübergreifenden zusätzlichen Zügen im Fußballfan-  
reiseverkehr\***

- **Bewältigung des polizeilichen Einsatzgeschehens bei Fußballspielen;  
Prüfbitte der IMK\*\*** **BLOCK**

Berichterstattung: Nordrhein-Westfalen

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: Schreiben IMK vom 22. Dezember 2014\*  
und 2. Juli 2015\*\*,  
GKVS am 10./11.9.2014 in Berlin, TOP 4.8,  
VMK am 1./2.10.2014 in Kiel, TOP 4.6,  
GKVS am 9.3.2016 in Berlin, TOP 4.4,  
VMK am 14./15.4.2016 in Heringsdorf, TOP 4.4,  
GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.5

---

**TOP 4.5 Umsetzungsstrategie von automatisiertem und vernetztem Fahren (AVF)  
und autonomem Fahren** **BLOCK**

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: VMK am 1./2.10.2014 in Kiel, TOP 4.12,  
GKVS am 18./19.3.2015 in Berlin, TOP 4.7,  
VMK am 16./17.4.2015 in Rostock, TOP 4.2,  
GKVS am 14./15.9.2016 in Binz, TOP 4.4,  
VMK am 6./7.10.2016 in Stuttgart, TOP 4.4,  
GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.6

---

**TOP 4.6 EU-Vertragsverletzungsverfahren 2015/2073 bezüglich NO<sub>2</sub>-Grenzwert-  
überschreitungen**

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.7

---

**TOP 4.7 Messergebnisse des Kraftfahrtbundesamtes: Wieviel geringer ist der NO<sub>x</sub>-  
Ausstoß von manipulierten Diesel-Pkw nach der Nachrüstung durch den  
Hersteller?**

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: Nordrhein-Westfalen

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.8

---

---

**TOP 4.8 Maßnahmen zur NO<sub>x</sub>-Reduzierung**

Berichterstattung: Nordrhein-Westfalen / BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 4.9

---

**TOP 4.9 Die deutsche Bewerbung für den ITS World Congress 2021**

Berichterstattung und

Beschlussvorschlag: Hamburg

---

**TOP 4.10 Einheitliche Anforderungen an Daten-Transportverfahren (XTA 2)**

**BLOCK**

Berichterstattung und

Beschlussvorschlag: Vorsitzland

Grundlage: Niederschrift 22. Sitzung IT-Planungsrat, TOP 12

---

**TOP 5 Bahnpolitik / ÖPNV / SPNV**

**TOP 5.1 Entwicklungsperspektiven des Schienengüterverkehrs**

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 14./15.9.2016 in Binz, TOP 5.1,  
VMK am 6./7.10.2016 in Stuttgart, TOP 5.1  
GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 5.2

---

**TOP 5.2 Barrierefreier Ausbau von Stationen entlang Bedarfsplanstrecken** **BLOCK**

Berichterstattung: Freistaat Bayern

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 5.4

---

**TOP 5.3 Kundenorientiertes Bauen im Eisenbahnbereich**

**BLOCK**

Berichterstattung: Freistaat Bayern

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 5.5

---

---

<b>TOP 6</b>	<b>Straßenverkehr</b>	
<b>TOP 6.1</b>	<b>Lang-Lkw</b>	<b>BLOCK</b>
	Berichterstattung:	BMVI
	Beschlussvorschlag:	GKVS
	<u>Grundlage:</u>	GKVS am 14./15.9.2016 in Binz, TOP 6.1, GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 6.2

---

<b>TOP 6.2</b>	<b>VEMAGS</b>	<b>BLOCK</b>
	Berichterstattung:	Hessen
	Beschlussvorschlag:	Hessen / Vorsitzland
	<u>Grundlage:</u>	GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 6.5, GKVS am 10./11.9.2014 in Berlin, TOP 6.3, GKVS am 18./19.3.2015 in Berlin, TOP 6.2b, GKVS am 14./15.9.2016 in Binz, TOP 6.2, VMK am 6./7.10.2016 in Stuttgart, TOP 6.2, GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 6.3b

---

<b>TOP 6.3</b>	<b>Verbesserung der Verkehrssicherheit im innerstädtischen Bereich durch Abbiegeassistenzsysteme für Nutzfahrzeuge</b>	
	Berichterstattung und Beschlussvorschlag:	Hamburg

---

<b>TOP 7</b>	<b>Luftverkehr</b>	
<b>TOP 7.1</b>	<b>Liberalisierung bilateraler Luftverkehrsabkommen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit deutscher Regionen innerhalb der EU</b>	<b>BLOCK</b>
	Berichterstattung:	BMVI
	Beschlussvorschlag:	GKVS
	<u>Grundlage:</u>	GKVS am 10./11.3.2011 in Potsdam, TOP 8.3, VMK am 6./7.4.2011 in Potsdam, TOP 8.1, GKVS am 13./14.3.2013 in Kiel, TOP 7.1, GKVS am 18./19.3.2015 in Berlin, TOP 7.1, VMK am 16./17.4.2015 in Rostock, TOP 7.1, GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 7.1

---

<b>TOP 7.2</b>	<b>Stärkung des Luftverkehrsstandorts Deutschland</b>	
	Berichterstattung:	Hamburg
	Beschlussvorschlag:	GKVS
	<u>Grundlage:</u>	GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 7.5

---

---

**TOP 8 Wasser- und Schifffahrtsangelegenheiten -  
Zukunft der Traditionsschifffahrt**

Berichterstattung und

Beschlussvorschlag: Schleswig-Holstein

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 8.2 -abgesetzt-

---

**TOP 9 Wahlen und Benennungen -  
Benennung eines Vertreters der VMK für den Nationalen Ausschuss  
für Sport und Sicherheit (NASS) BLOCK**

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 29.3.2017 in Berlin, TOP 9

---

**TOP 10 Infrastrukturgesellschaft des Bundes**

---

**TOP 11 Verschiedenes**

---