

## **Bericht des Landes Brandenburg**

zur Verkehrsministerkonferenz (VMK) am 6./7. Oktober 2016 in Stuttgart

### **TOP 5.3 Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)**

Die Herstellung der Barrierefreiheit an den Infrastrukturen der Schienenwege ist eine gesellschaftspolitische gesamtstaatliche Aufgabe. Um auch die ländlichen Räume angesichts des demografischen Wandels attraktiv zu halten, ist gerade die barrierefreie Anpassung kleinerer Haltestellen von großer Bedeutung.

Die zügige Umsetzung von Projekten wird jedoch durch bestimmte Förderbedingungen erschwert. Die Vorschläge zielen darauf ab, Planungen zu beschleunigen und bereits in Planung befindliche Projekte in die Förderung aufzunehmen.

Ferner hat das BMVI eine Nachmeldefrist bis Ende Oktober 2016 eingeräumt. Vor diesem Hintergrund besteht die Sorge, dass zahlreiche von den Ländern angemeldete und vom BMVI bestätigte Projekte nicht bis Ende 2018 fertig gestellt und damit nicht vollumfänglich finanziert werden können.