

**Tagesordnung
der Verkehrsministerkonferenz
am 2./3. April 2014
in Leipzig**

TOP 1 Begrüßung

TOP 2 Genehmigung der Tagesordnung, Blockabstimmung

**TOP 3 Bericht des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur
zur aktuellen verkehrspolitischen Lage**

TOP 4 Allgemeine Verkehrsthemen

TOP 4.1 Elektromobilität

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 21./22.3.2012 in Großräschen, TOP 4.3,
VMK am 18./19.4.2012 in Kassel, TOP 4.3,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 4.1,
VMK am 4./5.10.2012 in Cottbus, TOP 4.1,
GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 4.1,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 4.1,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.1

TOP 4.2 Aktionsplan Güterverkehr und Logistik

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: Vorsitzland

Grundlage: GKVS am 14./15.9.2011 in Neuruppin, TOP 4.2,
VMK am 5./6.10.2011 in Köln, TOP 4.2,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 4.4,
VMK am 4./5.10.2012 in Cottbus, TOP 4.4,
GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 4.5,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 4.2,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.4

TOP 4.3 Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung

Berichterstattung: BMVI (mdl.)

Beschlussvorschlag: Vorsitzland

Grundlage: VMK am 10./11.4.2013 in Flensburg, TOP 4.3,
Sonder-VMK am 2.10.2013 in Berlin,
GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 4.0,
Schreiben der Minister Hermann/BW und Groschek/NW
vom 10. Januar 2014,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.5

TOP 4.4 Verdrängungseffekte und Verkehrsverlagerungen aus einer Pkw-Maut und Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit

Berichterstattung und

Beschlussvorschlag: Freistaat Sachsen

Grundlage: GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.12

TOP 4.5 Erfahrungsaustausch zur Optimierung von Planungsverfahren

Berichterstattung: Arbeitskreis Verkehrsträgerübergreifende
und EU-Angelegenheiten

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 9.1,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.8

TOP 4.6 Sachstand Bundesverkehrswegeplanung 2015

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 4.8,
VMK am 4./5.10.2012 in Cottbus, TOP 4.8,
GKVS am 13./14.3.2013 in Kiel, TOP 4.4,
VMK am 10./11.4.2013 in Flensburg, TOP 4.4,
GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 4.8,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 4.5,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.10

**TOP 4.7 Bewältigung des polizeilichen Einsatzgeschehens bei Fußballspielen;
Sachstand zur Umsetzung der durch die IMK geforderten Maßnahmen
durch DFB und DFL (NKSS-Bericht)**

Berichterstattung: Arbeitskreis Öffentlicher Personenverkehr

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 21./22.3.2012 in Großräschen, TOP 4.11,
VMK am 18./19.4.2012 in Kassel, TOP 4.7,
Schreiben der IMK vom 10. Dezember 2013,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.11

BLOCK

**TOP 4.8 Schutz vor Lärm - Verbesserung der Grundlagen
für Lärmschutzmaßnahmen**

Berichterstattung: Hamburg

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 4.14

TOP 4.9 Automatisiertes Fahren

Berichterstattung und
Beschlussvorschlag: Freistaat Sachsen

Grundlage: Anmeldung des Freistaates Sachsen vom
13. März 2014

TOP 5 Bahnpolitik / ÖPNV / SPNV

TOP 5.1 Revision der Regionalisierungsmittel

Berichterstattung: Arbeitskreis Bahnpolitik

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 15./16.9.2010 in Sondershausen, TOP 5.4,
VMK am 6./7.10.2010 auf Schloss Ettersburg, TOP 6.4,
GKVS am 14./15.9.2011 in Neuruppin, TOP 5.1,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 5.1,
GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 5.3,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 5.3,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 5.1

TOP 5.2 Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) - Verhandlungen mit der DB AG

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 21./22.3.2012 in Großräschen, TOP 8,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 5.3,
GKVS am 13./14.3.2013 in Kiel, TOP 5.3,
VMK am 10./11.4.2013 in Flensburg, TOP 5.3,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 5.2

TOP 5.3 Verringerung des Schienenverkehrslärms

Berichterstattung: Arbeitskreis Bahnpolitik

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: Schreiben des Vorsitzenden der UMK vom
4. Dezember 2013,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 5.4

TOP 5.4 Deutschlandtakt

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: Vorsitzland

Grundlage: VMK am 18./19.4.2012 in Kassel, TOP 5.1,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 5.7,
VMK am 4./5.10.2012 in Cottbus, TOP 5.1,
GKVS am 13./14.3.2013 in Kiel, TOP 5.4,
VMK am 10./11.4.2013 in Flensburg, TOP 5.4,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 8.2

**TOP 5.5 Gespräch und Diskussion mit Herrn Dr. Volker Kefer,
Vorstand Infrastruktur und Dienstleistungen der DB AG**

TOP 5.6 Planungskostenbudget für Schieneninfrastrukturprojekte

Berichterstattung und
Beschlussvorschlag: Freistaat Sachsen

Grundlage: GKVS am 14./15.9.2011 in Neuruppin, TOP 5.9,
GKVS am 21./22.3.2012 in Großräschen, TOP 5.3,
VMK am 18./19.4.2012 in Kassel, TOP 5.3,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg/Havel, TOP 5.8,
VMK am 4./5.10.2012 in Cottbus, TOP 5.2,
Anmeldung des Freistaates Sachsen vom
19. März 2014

**TOP 5.7 Novellierung der Verordnung über den Bau und Betrieb der
Straßenbahnen - BOStrab**

Berichterstattung: BMVI (mdl.)

Beschlussvorschlag: Bayern

Grundlage: GKVS am 17./18.3.2010 in Meiningen, TOP 5.5,
VMK am 14./15.4.2010 in Bremen, TOP 6.2,
GKVS am 17./18.9.2012 in Brandenburg, TOP 5.10,
Anmeldung des Freistaates Bayern vom 27. März 2014

TOP 6 Straßenverkehr

TOP 6.1 Änderung der Kennzeichnung für die Einfahrt schadstoffarmer Kfz in Umweltzonen

Berichterstattung und

Beschlussvorschlag: Freistaat Sachsen

Grundlage: GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 6.6

TOP 6.2 Falschfahrten auf Bundesfernstraßen

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Hinweis: GKVS am 13./14.3.2013 in Kiel, TOP 6.10,
VMK am 10./11.4.2013 in Flensburg, TOP 6.4,
GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 6.6,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 6.2,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 6.2

BLOCK

TOP 6.3 Auswirkungen der Neufassung der Technischen Regeln für Arbeitsstätten ASR A 5.2 auf die Realisierbarkeit von Baumaßnahmen

Berichterstattung: Freistaat Sachsen

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 6.7

TOP 6.4 Umweltzonen: Gegenseitige Anerkennung der Umweltplaketten Deutschland - Tschechien

Berichterstattung: BMVI

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 6.9

TOP 7 Luftverkehr

TOP 7.1 Festlegung von Flugverfahren

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 7.3,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 7.1,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 7.1

TOP 7.2 Beihilfeproblematik von Flughäfen

Berichterstattung: Arbeitskreis Luftverkehr

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: GKVS am 16./17.10.2013 in Berlin, TOP 7.4,
VMK am 6./7.11.2013 in Suhl, TOP 7.2,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 7.2

TOP 7.3 Flugnavigationsanlagen und Ausbau der Windenergieerzeugung

Beschlussvorschlag: GKVS

Grundlage: Schreiben der UMK vom 4. Dezember 2013,
GKVS am 5./6.3.2014 in Berlin, TOP 7.3

TOP 7.4 Bedarfsgerechte Befeuerung von Windkraftanlagen

Berichterstattung und
Beschlussvorschlag: Freistaat Thüringen

Grundlage: Anmeldung des Freistaats Thüringen vom
19. März 2014

TOP 8 Verschiedenes