

## **Bericht**

### **des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur**

zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter der Länder (GKVS)  
am 5./6. März 2014 in Berlin  
und zur Verkehrsministerkonferenz (VMK) am 2./3. April 2014 in Leipzig

#### **TOP 6.2 Falschfahrten auf Bundesfernstraßen**

Auf die bisherigen Ausführungen anlässlich der GKVS vom 16./17.10.2013 sowie der VMK vom 6./7.11.2013 wird verwiesen.

Die VMK vom 6./7.11.2013 hat um erneute Berichterstattung gebeten.

#### Sachstand AG Infrastruktur:

Die Checklisten wurden am 05.09.2013 an die Länder übersandt. Die Länder wurden aufgefordert, alle Autobahnanschlussstellen und Anschlussstellen von zweibahnigen Bundesstraßen sowie die Rastanlagen schnellstmöglich einer Sicherheitsüberprüfung zu unterziehen (siehe auch Beschluss der VMK vom 6./7.11.2013).

Für den 26.02.2014 ist eine Bund-Länder-Besprechung „AG Infrastruktur“ zum Thema Falschfahrer vorgesehen. Geplant ist eine Berichterstattung der Länder über ihre Erfahrungen mit den Checklisten. Eventuell weitergehenden Handlungsbedarf zur Optimierung von Anschlussstellen kann ebenfalls erörtert werden. Nicht zuletzt soll auch über technische Maßnahmen zur Falschfahrerwarnung beraten werden.

Über das Ergebnis der Bund-Länder-Besprechung wird BMVI in der GKVS mündlich berichten.

Sachstand AG Mensch:

Der Flyer zum Thema „Falschfahrer“ wird derzeit vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat erarbeitet.

Sachstand AG Fahrzeug:

Im Rahmen eines speziellen Runden Tisches „Automatisiertes Fahren“ soll unter der Federführung des BMVI und in enger Kooperation – u.a. mit den betroffenen Ressorts und der Automobilindustrie – die Klärung relevanter Fragestellungen erfolgen.

Die erste konstituierende Sitzung des Runden Tisches „Automatisiertes Fahren“ fand am 20.11.2013 statt.