



Anlage 3 zum

Gemeinsamen Bericht der Arbeitskreise „Straßenbaupolitik“ und „Öffentlicher Personenverkehr“ der GKVS
zur Revision des Entflechtungsgesetzes (erstellt im Auftrag der VMK), Abschluss im Dezember 2010

Tabellenband (ÖV):

Zusammenstellung des Mittelbedarfs für
Kleinprojekte mit einem Bedarf an
Landesmitteln von weniger als 10 Mio. €

Vorlage für die GKVS am 15.12.2010

15.12.2010

1 Baden-Württemberg

1.1 Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
DB Station & Service	ITF Freudenstädter Stern, Bf Nagold
DB Station & Service	ITF Freudenstädter Stern, Bf Unterreichenbach
DB Station & Service	ITF Freudenstädter Stern, Bf Teinach
DB Station & Service	Neubau Haltepunkt Wallhausen
DB Station & Service	S-Bahn Marbach Backnang
DB Station & Service	Heidelberg - Franz-Knauff-Straße
DB Station & Service	Neckargemünd-Altstadt; Neubau Hp
DB Station & Service	Bad Cannstatt; WM 2006
DB Station & Service	Stationen der Regio S-Bahn Basel - Zell 1. und 2. Priorität
DB Station & Service	Stationen Bleibach, Buchholz, Batzenhäusle, Waldkirch, Kollnau, Gutach, Oberwinden, Niederwinden, Elzach
DB Station & Service	Offenburg Kreisschulzentrum; Neubau Hp
DB Station & Service	Ölbronn-Dürrn; Neubau Hp
DB Station & Service	Sinzheim; Neubau Hp Halberstungerstraße
DB Station & Service	Neubau Hp Sinzheim-Nord

1 Baden-Württemberg

1.1 Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
DB Station & Service	Neubau Hp Knittlingen-Kleinvillars
DB Station & Service	Maulbronn West
DB Station & Service	Neubau Hp Wildberg
DB Station & Service	Neubau Hp Nagold-Emmingen
DB Station & Service	Neubau Hp Nagold-Mitte
DB Station & Service	Neubau Hp Nagold Süd
DB Station & Service	Neubau Hp Nagold-Iselhausen
DB Station & Service	Neubau Hp Unterreichenbach
DB Station & Service	Neubau Hp Bad-Liebenzell
DB Station & Service	Neubau Hp Calw-Hirsau
DB Station & Service	Neubau Hp Calw
DB Station & Service	Neubau Hp Bad-Teinach
DB Station & Service	Neubau Hp Nagold
DB Station & Service	Neubau Hp Weißenstein
DB Station & Service	Ludwigsburg (Verlängerung FU)

1 Baden-Württemberg

1.1 Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz (3)

Vorhabenträger	Vorhaben
DB Station & Service	Verlängerung Osterburken Mittelbahnsteig
DB Station & Service	Teningen-Mundingen; Verlegung Hp
DB Station & Service	Biberach/Riß
DB Station & Service	Mannheim-Paketbahnhof
DB Station & Service	Bretten-Ruit
DB Station & Service	Oberboihingen
DB Station & Service	BW 21 Knotenbahnhöfe
DB Station & Service	BW 21 Seehaas
DB Station & Service	Balingen Süd
DB Station & Service	Kiebingen; Verlegung Haltepunkt
DB Station & Service	Heidelberg, Querbahnsteig
DB Station & Service	Markdorf, Neubau Bahnsteige
DB Station & Service	Offenburg-Landratsamt Messe

► 42 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 39 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.2 Busbeschleunigung, Busspuren (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
HSB	Beschleunigungsmaßnahmen im Omnibusliniennetz
MVV/MVG/OEG	Beschleunigung des Busverkehrs in der Bismarck-/Otto-Selz-Str.
K&ZV	Busbeschleunigung Esslingen
K&ZV	Busbeschleunigungsmaßnahmen Stufe 2, Esslingen
K&ZV	Busbeschleunigung Fellbach
K&ZV	Busbeschleunigung Göppingen
K&ZV	Busbeschleunigung Heilbronn
K&ZV	Busbeschleunigung Linie 42, Stuttgart
K&ZV	Busbeschleunigung Linie 43, Stuttgart
K&ZV	Busbeschleunigung Linie 81/82, Stuttgart

- ▶ HSB: Heidelberger Straßen- und Bergbahn Gesellschaft
- ▶ MVV: Mannheimer Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH
- ▶ MVG: Mannheimer Verkehrs-Aktiengesellschaft
- ▶ OEG: Oberrheinische Eisenbahn-Gesellschaft AG
- ▶ K&ZV: kommunale Gebietskörperschaften und Zweckverbände

1 Baden-Württemberg

1.2 Busbeschleunigung, Busspuren (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	Busbeschleunigung Waiblingen
K&ZV	Busspur in Albstadt
K&ZV	Busbeschleunigung am Zinser-Dreieck in Tübingen
K&ZV	Busbeschleunigung in Biberach
HSB	Beschleunigungsmaßnahmen im Omnibusliniennetz
HSB	Beschleunigungsmaßnahmen im Omnibusliniennetz
K&ZV	Busbeschleunigungsmaßnahme Stufe 2 in Konstanz
K&ZV	Busbeschleunigung Nürtingen
K&ZV	Busbeschleunigung Stadtkern Schwäbisch Gmünd
K&ZV	Busspur in der Neutorstraße in Ulm/Donau

- ▶ 20 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 22 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.3 Betriebs-/Bauhöfe, Abstellanlagen (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK/AVG	Umbau Betriebshof Menzingen
VBK/AVG	Stadtbahn KA - Pforzheim, Abstellhalle Pforzheim
VBK/AVG	Erweiterung der Abstellkapazität am Albtalbahnhof Karlsruhe
MVV/MVG/OEG	Stadtbahnmäßiger Ausbau der Linie 1
SSB	Stadtbahn Stuttgart Hauptwerkstatt Endausbau
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Infrastrukturbauhof Wangen
VAG	Umbau Buswerkstatt zur Fahrleitungs- und Gleisbauwerkstatt
K&ZV	Omnibusbetriebshof; Südbadenbus GmbH
K&ZV	Omnibusbetriebshof; Vorhabensträger: SBG SüdbadenBus GmbH
K&ZV	Omnibusbetriebshof Fa. OVR Backnang
K&ZV	Omnibusbetriebshof Fa. Häge, Geislingen a.d.St.

- ▶ VBK: Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH
- ▶ AVG: Albtal Verkehrsgesellschaft mbH
- ▶ SSB: Stuttgarter Straßenbahnen AG
- ▶ VAG: Freiburger Verkehrs AG

1 Baden-Württemberg

1.3 Betriebs-/Bauhöfe, Abstellanlagen (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	Omnibusbetriebshof Jäger, Ludwigsburg
K&ZV	Omnibusbetriebshof WEG Neuenstadt a.K.
K&ZV	Omnibusbetriebshof Hansmann, Schrozberg
K&ZV	Omnibusbetriebshof Eisenhauer, Tauberbischofsheim
K&ZV	Neubau Omnibusbetriebshof für den Stadtverkehr Biberach
K&ZV	Erweiterung Omnibusbetriebshof Bayer, Ehingen/Donau
DB	S-Bahn Stuttgart, Erweiterung Abstellanlage für 12 S-Bahn Züge
K&ZV	Omnibusbetriebshof Verwaltungsgesellschaft mbH Berner Feld in Rottweil
SWEG	Strohgäubahn Werkstatt
K&ZV	Omnibusbetriebshof Fa. Weiß Nesch, Böblingen
K&ZV	Omnibusbetriebshof Hamprecht Künzelsau - Kemmeten
K&ZV	Omnibusbetriebshof WEG Schwäbisch Hall

- ▶ SWEG: Südwestdeutschen Verkehrs-Aktiengesellschaft
- ▶ 23 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 20 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK/AVG	Stadtbahn Karlsruhe, Umbau Bahnhof Bretten
VBK/AVG	Behindertengerechter Ausbau der Haltestellen im Stadtgebiet
VBK/AVG	Behindertengerechter Ausbau der Haltestellen im Stadtgebiet
VBK/AVG	Behindertengerechter Ausbau der Haltestellen an der Linie 1
VBK/AVG	Bahnsteigerhöhung Bahnhof Durlach
VBK/AVG	Bahnsteigerhöhung Bahnhof Bruchsal
VBK/AVG	Stadtbahn Eppingen - Heilbronn, P+R-/B+R-Anlagen + Busverknüpfungen
VBK/AVG	Neubau Haltestellenüberdachung Europaplatz
VBK/AVG	Stadtbahn Karlsruhe, Messebahnhof
VBK/AVG	Stadtbahn auf der Murgtalbahn (Rastatt - Forbach)
VBK/AVG	Stadtbahn auf der Murgtalbahn (Forbach - Freudenstadt)
VBK/AVG	Stadtbahn KA - Pforzheim, Haltepunkt Ispringen-West
VBK/AVG	Stadtbahn KA - Pforzheim (behindertengerecheter Ausbau der Bahnsteige)
VBK/AVG	P+R- /B+R-Anlagen an der Strecke Karlsruhe – Bretten
VBK/AVG	P+R- /B+R-Anlagen an der Strecke Karlsruhe - Bruchsal - Bretten
VBK/AVG	Strecke Karlsruhe - Bruchsal - Bretten, Haltepunkt Bruchsal GBZ

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK/AVG	Umbau von Haltepunkten
HSB	Bau einer Umsteigeanlage Regionalbahnhof Karlstor
HSB	Haltestellenumbau Schröderstraße
HSB	Haltestellenumbau Handschuhshheim
HSB	Haltestellenumbau Rohrbacher Straße
HSB	Haltestellenumbau Römerkreis Süd und Christuskirche
HSB	S-Bahnhaltepunkt Heidelberg-Kirchheim
HSB	S-Bahnhaltepunkt Heidelberg-Wieblingen
HSB	Neubau der Haltestelle Rohrbach Markt
MVV/MVG/OEG	Haltestellenausbau Planetarium
MVV/MVG/OEG	Behindertengerechter Ausbau der Hst. Stolberger Straße
MVV/MVG/OEG	Ausbau Hauptstraße Feudenheim
MVV/MVG/OEG	Verknüpfungspunkt Alter Meßplatz
MVV/MVG/OEG	Behindertengerechter Ausbau der Haltestellen in der Kurpfalzachse
MVV/MVG/OEG	Kap-Haltestellen in der Dürerstraße
MVV/MVG/OEG	Barrierefreier Ausbau Haltestellen Sandhofer Straße

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (3)

Vorhabenträger	Vorhaben
MVV/MVG/OEG	Behindertengerechter Ausbau Hp Zentgrafenstraße
MVV/MVG/OEG	Umbau Bahnhof Seckenheim
MVV/MVG/OEG	Betriebliche und barrierefreie Optimierung OEG Bf Edingen
SSB	Stadtbahn Stuttgart behindertengerechte Haltestellenzugänge
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Leistungssteigerung Umsteigeanlage Vaihingen
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Ausbau 80 Meter-Bahnsteige für Sonderverkehr U11
SSB	Stuttgart Stadtbahn, U4, Hochbahnsteige für 3 Haltestellen
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Hochbahnsteige, Linie U5
SSB	Stadtbahn Stuttgart U13 Hochbahnsteige für 2 Haltestellen
NE-Bahnen	Ausbau der Bahnsteiganlage in Achern Stadt
NE-Bahnen	Ausbau der Bahnhöfe und Haltepunkte
VAG	Haltestellenprogramm
VAG	Haltestelle Lorettostraße
K&ZV	P+R-Anlage "Alte Bahnstraße" in Achern
K&ZV	ZOB am Bahnhof und Haltestellen am Rathaus in Donaueschingen
K&ZV	P+R Anlage Bahnhof Efringen-Kirchen

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (4)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	ZOB mit P+R- u. B+R-Anlage Bahnhof Emmendingen
K&ZV	ZOB mit P+R-Anlage beim Bahnhof
K&ZV	ZOB beim Bahnhof Neustadt
K&ZV	ZOB Schwenningen mit P+R-Plätzen und B+R Anlage
K&ZV	ZOB P+R, B+R-Plätzen beim Bahnhof Baden-Baden/Oos
K&ZV	ZOB , P+R- und B+R-Plätze am Bf Walldürn
K&ZV	ZOB, B+R-Plätze am Bahnhof Schwetzingen
K&ZV	Neugestaltung ZOB am Bf Pforzheim
K&ZV	P+R-Anlage Aalen
K&ZV	ZOB Abtsgmünd
K&ZV	Haltestelleneinrichtung Beilstein
K&ZV	P+R-Anlage Besigheim
K&ZV	P+R-Anlage Ellental
K&ZV	P+R-Anlage und Haltestelleneinrichtung Blaufelden
K&ZV	ZOB und P+R- u. B+R-Anlage Böblingen
K&ZV	Erweiterung P+R-Anlage Bondorf

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (5)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	ZOB, P+R- u. B+R-Anlagen Bretzfeld
K&ZV	Haltest. und P+R-Anlage Bitzfeld
K&ZV	P+R- u. B+R-Anlagen Ebersbach
K&ZV	ZOB Esslingen
K&ZV	ZOB und P+R-Anlage Geislingen a.d.St.
K&ZV	Zentrale Omnibushaltestelle Marienstraße, Heidenheim
K&ZV	ZOB und P+R-Anlage Murrhardt
K&ZV	ZOB und 7 Haltestellen Neckarsulm
K&ZV	Haltestelleneinrichtung Neckarsulm Ost
K&ZV	Haltestelleneinrichtung Neuenstein
K&ZV	P+R Anlage Reichenbach/Fils
K&ZV	P+R Anlage Renningen
K&ZV	Haltestelleneinrichtung Steinheim am Albuch
K&ZV	Zentrale Bushaltestelle Tauberbischofsheim
K&ZV	Bushaltestelle in Schwendi-Bußmannshausen, Krs. Biberach
K&ZV	Bushaltestelle in Mietingen, Krs. Biberach

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (6)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	Bushaltestelle beim Kloster Obermarchtal, Alb-Donau-Kreis
K&ZV	Zentraler Omnibusbahnhof beim Bahnhof Leutkirch, Kreis Ravensburg
NE-Bahnen	Beidseitiger Bahnsteigzugang im Bahnhof Schwenningen
NE-Bahnen	Ringzug; Hp der ersten und zweiten Priorität
VBK/AVG	Behindertengerechter Ausbau der Haltestellen im Stadtgebiet Stufe 1, Linie 4
VBK/AVG	Umbau Bf. Eppingen
VBK/AVG	Stadtbahn Karlsruhe-Bretten, Verbesserung der Verkehrsverhältnisse am Bf. Bretten, Erweiterung der P+R-Anlage
HSB	Haltestellenumbau Rohrbacher Straße
HSB	Umbau Kurfürstenanlage
MVV/MVG	Barrierefreier Ausbau Haltestelle Carl-Benz-Stadion
MVV/MVG	Verknüpfungspunkt Haltestelle Friedrichstraße
MVV/MVG	Verknüpfungspunkt Rheinau Bahnhof
K&ZV	ZOB Epfendorf mit P+R-Anlage
K&ZV	P+R-Anlage Kirchzarten
K&ZV	P+R-Parkhaus am Bahnhof Horb

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (7)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	ZOB sowie P+R/B+R-Anlage am Bahnhof Wiesloch-Walldorf
K&ZV	P+R- u. B+R-Anlagen Ebersbach
K&ZV	Haltestelleneinrichtung Ebersbach
K&ZV	Haltestelleneinrichtung Lorch
K&ZV	ZOB Schwäbisch Hall
K&ZV	P+R Anlage Wendlingen
K&ZV	ZOB Wendlingen
K&ZV	Erweiterung P+R-Anlage beim Bhf. Mössingen
VBK/AVG	Barrierefreier Zugang Strecke Kronenplatz-Poststr.
VBK/AVG	Barrierefreier Zugang Europaplatz-Hauptbahnhof
VBK/AVG	Barrierefreier Zugang Baumeisterstr.-Entenfang
VBK / AVG	Behindertengerechter Ausbau der Haltestellen im Stadtgebiet Stufe 1
VBK / AVG	Verknüpfung VBK/DB in Karlsruhe-Südost
VBK / AVG	Barrierefreier Ausbau Hauptbahnhofvorplatz
HSB	Umbau Haltestelle Bunsengymnasium
HSB	Barrierefreier Umbau Haltestelle Biethsstr.

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (8)

Vorhabenträger	Vorhaben
HzL	Verlängerung und Erhöhung von Bahnsteigen auf 55cm, barrierefreier Ausbau
HzL	Kap-Haltestellen in der Kattowitzer Zeile
HzL	Barrierefreie Bahnsteige in Feudenheim
HzL	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Paradeplatz, Strohmart und Wasserturm
HzL	Haltestelle Rathaus
HzL	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Neumarkt (stadtauswärts)
HzL	Umbau Endhaltestelle Feudenheim
HzL	Kap-Haltestellen Seckenheim Hauptstraße
HzL	Barrierefreier Ausbau Haltestelle Heidelberg Burgstraße
HzL	Barrierefreier Ausbau Haltestelle Heidelberg Biethsstraße
HzL	Barrierefreier Ausbau Haltestelle Heidelberg Kurfürstenanlage
HzL	Ausbau der Haltestelle Edingen-West
SWEG	Modernisierung der Personenverkehrsanlagen der übrigen Stationen (außer Kappelrodeck)

► HzL: Hohenzollerische Landesbahn AG

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (9)

Vorhabenträger	Vorhaben
SWEG	Modernisierung der Personenverkehrsanlagen
K&ZV	ZOB m P+R-Anlage beim Bahnhof Bad Säckingen
K&ZV	ZOB m. P+R- u. B+R-Anlage beim Bahnhof Engen
K&ZV	ZOB beim Bahnhof Konstanz
K&ZV	P+R- m. B+R-Anlage beim Hp Schopfheim-West
K&ZV	Erweiterung P+R/B+R-Anlage in Malsch
K&ZV	Erricht. v. 5 Haltestellen Burgstr. Schule in Pfalzgrafen-weiler
K&ZV	P+R - Anlage am Bahnhof Ubstadt-Weiher
K&ZV	ZOB mit 11 Busaufstellplätzen am Sinsheim Bahnhof
K&ZV	Bushaltestelle P+R/ B+R -Anlage in Horb Heiligenfeld
K&ZV	Erweiterung ZOB Heilbronn
K&ZV	P+R-Haus Heilbronn
K&ZV	Erweiterung P+R Anlage Kirchheim/ Neckar
K&ZV	P+R Anlage (Parkhaus) Kirchheim/Teck
K&ZV	P+R Anlage Nufringen
K&ZV	Zentrale Haltestelle Ledergasse, Schwäbisch Gmünd

1 Baden-Württemberg

1.4 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (10)

Vorhabenträger	Vorhaben
K&ZV	ZOB Stuttgart
K&ZV	ZOB in Pfullendorf
K&ZV	ZOB Leopoldsplatz Sigmaringen
K&ZV	Neubau ZOB in Wangen/Allgäu
K&ZV	Neubau des ZOB Ulm
K&ZV	ZOB beim Bahnhof Markdorf,
K&ZV	Neubau eines ZOB beim Schulzentrum in Mengen

► 147 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 157 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.5 Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Vertriebskonzepte

Vorhabenträger	Vorhaben
VAG	DFI-Anzeigen (2. Stufe)
K&ZV	Busbeschleunigung und dynam. Fahrgastinformation im Stadtverkehr Tübingen
DB	BW 21 Reisendeninformation
VBK/AVG	Neubau Fahrgastinformation "Infopoint" Hauptbahnhof

- ▶ 4 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 4 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.6 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK/AVG	Verlängerung der Stadtbahn nach Knielingen Nord
VBK/AVG	Beschleunigungsprogramm westl. Streckennetz
VBK/AVG	Beschleunigungsprogramm Innenstadt
VBK/AVG	Bereich Karlsruhe Süd-Ost, Umbau Poststraße
VBK/AVG	Busverbindung Hohenwettersbach/Bergwald
VBK/AVG	Gleisdreieck Rintheimer-/Mannheimer Str., Verlängerung Linie 5
VBK/AVG	Stadtbahn Heilbronn, Eppingen - Öhringen, Heilbronn - Öhringen
VBK/AVG	Gleismittenerweiterung, Gleisdreiecke Blücherstr., Kronenplatz, Wendeschleifen Kühler Krug und Weinbrennerplatz
HSB	Beschleunigung der Linien 1, 2 u. 4
HSB	Ausbau der Fahrleitung im HSB-Netz
HSB	Gleisdreieck Bergheimer-/Mittermaierstraße
HSB	Bau eines besonderen Bahnkörpers in Leimen
HSB	Erneuerung Bergbahn "Molkenkurbahn"

1 Baden-Württemberg

1.6 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
HSB	Erneuerung der Fahrleitung Römerkreis bis Franz-Knauff-Straße
HSB	Fahrleitungsanlage und 2 Unterwerke Heidelberg - Czernybrücke, Eppelheim
HSB	Handschuhsheim - Leimen, Erweiterung Fahrleitung, Einrichtung einer Kuppelstelle, Neubau von 2 Unterwerken
HSB	Anpassungsmaßnahmen für Fahrten mit längeren Zugeinheiten
HSB	Umbau der Fahrleitungsanlage im Bereich der Kurfürstenanlage
MVV/MVG/OEG	Gleis- und Haltestellenumbau Kaiserring/Friedrichsring
MVV/MVG/OEG	Besonderer Bahnkörper in der Waldhofstr.
MVV/MVG/OEG	Neubau Stadtbahnstrecke Schafweide
MVV/MVG/OEG	Besonderer Bahnkörper Sandhofer Stich einschließlich Endschleife
SSB	Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie O-Ast Wasenstr. - Hedelfinger Str.
SSB	Stadtbahn Stuttgart Diagonallinie O-Ast Hackstr. - Talstr.
SSB	Stadtbahn Stuttgart , Inbetriebnahmeprogramm Linie U4
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Verlängerung U5 Freiberg nach Mönchfeld

1 Baden-Württemberg

1.6 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (3)

Vorhabenträger	Vorhaben
NE-Bahnen	Modernisierung Tälesbahn
NE-Bahnen	Verlängerung der Wieslauftalbahn von Rudersberg/Nord bis Rudersberg/Oberndorf
VBK/AVG	Gleismittenerweiterung Rüppurrer-Gleisdreieck und eigener Bahnkörper in der Baumeisterstraße
VBK/AVG	Rheinbahn Mörsch-Merkurstraße bis Durmersheim
VBK/AVG	Vorwegmaßn. Gleisdreieck GME Rintheimer-/Mannheimer Str., Verlängerung Linie 5
HSB	Beschleunigung der Linien 1, 2 u. 4
HSB	Bau eines besonderen Bahnkörpers in Leimen
MVV/MVG	Stadtbahnmäßiger Ausbau der Linie 1; Besonderer Bahnkörper in der Luzenbergstr.
MVV/MVG	Beschleunigung der OEG-Strecke Mannheim - Heidelberg
MVV/MVG	Wendeschleife Wallstadt
VAG	Gleisanlage Schwarzwaldstraße
VAG	Gleisanlage Waldkircher Straße
K&ZV	Verlängerung Tramlinie 8 von Basel nach Weil a.R.

1 Baden-Württemberg

1.6 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (4)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK / AVG	Verlängerung der Stadtbahn nach Knielingen Nord
VBK / AVG	Zweigleisiger Ausbau Neureut-Eggenstein
VBK / AVG	Bereich Karlsruhe Süd-Ost, Umbau Poststraße
VBK / AVG	Trassenverbesserung Hardtbahn, Nordweststadt - Neureut
VBK / AVG	Rheinbahn Mörsch - Merkurstraße bis Durmersheim
VBK / AVG	zweigleisiger Ausbau Verl. HHSt. Schillerstr.
VBK / AVG	Stadtbahnmäßiger Ausbau der Enzbahn
VBK / AVG	Gleismittenerweiterung im Stadtgebiet Karlsruhe
VBK / AVG	Verlängerung der Albtalbahn von Ittersbach bis Ittersbach Schule
VBK / AVG	Zweigleisiger Ausbau zwischen Bretten und Bretten-Stadtmitte
HSB	Beschleunigung der Linien 1, 2 u. 4
HSB	Besonderer Bahnkörper zwischen Henkel-Terosonstraße und Kranichweg
HSB	Besonderer Bahnkörper zwischen Czernybrücke und Henkel-Terosn-Straße

1 Baden-Württemberg

1.6 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (5)

Vorhabenträger	Vorhaben
HSB	Umbau Kurfürstenanlage (Haltestellen Seegarten, Stadtwerke, Stadtbücherei)
HSB	Besonderer zweigleisiger Bahnkörper auf der BAB-Brücke Pfaffengrund – Eppelheim
HSB	Umsetzanlage Rohrbach Süd incl. Hochbahnst. u. FL-Anpassung
HZL	Bahnstromversorgung
SSB	Stadtbahn Stuttgart, barrierefreie Erschließung der Haltestellen Maybachstraße, Türlenstraße und Österreichischer Platz

► 57 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 137 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.7 Bahnübergangsmaßnahmen (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK/AVG	BÜ -Beseitigung Busenbach
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Sicherheit an Überwegen
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Sicherheit an Überwegen
SSB	Stuttgart Stadtbahn, EKrG: Teilfinger Straße
NE-Bahnen	Modernisierung von 3 BÜ-Sicherungsanlagen
NE-Bahnen	Modernisierung von 10 BÜ-Sicherungsanlagen
NE-Bahnen	Technische Sicherung von Bahnübergängen in Vogtsburg
NE-Bahnen	Technische Sicherung von Bahnübergängen in Sasbach und Endingen
NE-Bahnen	Technische Sicherung von Bahnübergängen in Bahlingen
NE-Bahnen	Technische Sicherung des BÜ Bad Krozingen
NE-Bahnen	Technische Sicherung des BÜ Bad Krozingen Lohfeld
NE-Bahnen	Technische Sicherung des BÜ km 9,0+41
NE-Bahnen	Technische Sicherung des BÜ km 5,3+33
NE-Bahnen	Technische Sicherung des BÜ km 1,3+52

1 Baden-Württemberg

1.7 Bahnübergangsmaßnahmen (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
NE-Bahnen	Sicherung 12 Bahnübergänge
VBK/AVG	EKrG-Maßnahmen im Streckennetz der AVG
VBK / AVG	Beseitigung eines Bahnüberganges auf der Murgtalbahn
HzL	Bahnübergangsmaßnahmen nach EKrG
SSB	Stadtbahn Stuttgart, Beseitigung der Bahnübergänge Hohenheimer Str. und Meisenweg
SWEG	Technische Sicherung von Bahn-übergängen in Achern und Oberachern
SWEG	Technische Sicherung des BÜ km 0,7+25 Achern Fautenbacher Straße
SWEG	Technische Sicherung von Bahnübergängen in Breisach
SWEG	Technische Sicherung weiterer zwei BÜ (Endausbau der BÜ-Sicherung)
K&ZV	Wieslaufalbahn, nachrüstung BÜ L1080/Neue Zumhofer Str. in Rudersberg mit vorgeschalteten Lichtzeichen

▶ 24 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 17 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.8 Leitstellen, Betriebsleitsysteme (1)

Vorhabenträger	Vorhaben
VBK/AVG	Zentrale Leitstelle Karlsruhe Gerwigstraße
HSB	Erneuerung des Verkehrsrechners
HSB	Erneuerung des Unterwerks Betriebshof
HZL	Leit- und Sicherungstechnik
SSB	Stadtbahn Stuttgart RBL + DFI
NE-Bahnen	Zugsicherungstechnik Kaiserstuhlbahn Ost
K&ZV	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem Landkreis Göppingen
K&ZV	RBL und Busbeschleunigung in Reutlingen
K&ZV	RBL-System für DBZugBus, RAB GmbH in Ulm
DB	Freiburg, 3-S-Zentrale
DB	Stuttgart, 3-S-Zentrale
DB	BW 21 Betriebliche Maßnahmen
HSB	Erneuerung des Verkehrsrechners
K&ZV	LUPO HVG Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem (RBL)

1 Baden-Württemberg

1.8 Leitstellen, Betriebsleitsysteme (2)

Vorhabenträger	Vorhaben
SWEG	Leit- und Sicherungstechnik zur Technischen Unterstützung des Zugleitbetriebes
SWEG	Leit- und Sicherungstechnik zur Technischen Unterstützung des Zugleitbetriebes

▶ 16 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 28 Mio. €

1 Baden-Württemberg

1.9 Neu-/Ausbaumaßnahmen im DB-Netz

Vorhabenträger	Vorhaben
DB	S4 Zweigleisiger Ausbau Freiberg - Benningen
DB	Spurplanänderung Basel Basel Bad
DB	Blockverdichtung Rohr - Flughafen
DB	Neubau Hp Filstalbahn
DB	S-Bahn Stuttgart, Flughafen - Filderstadt, Unterschottermatten
DB	Bau eines grenzüberschreitenden, automatischen Streckenblocks zwischen Neuenburg und Bantzenheim
DB	Teckbahn (Kirchheim - Oberlenningen)

► 7 Vorhaben mit einem Bedarf an Landesmitteln 2010 – 2014 in Höhe von insgesamt 22 Mio. €

2 Brandenburg

2.1 Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
DB Station & Service	Ausbau Kreuzungsbahnhof Wildau	2,10
DB Station & Service	Ausbau Verkehrsstation Niedergörsdorf	0,03
DB Station & Service	Ausbau Verkehrsstationen Rangsdorf, Baruth und Wünsdorf	0,03
DB Station & Service	Ausbau Kreuzungsbahnhof Hegermühle	2,03
DB Station & Service	Ausbau Zugangsstellen Löwenberg-Templin	0,09
Summe Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz		4,28

2 Brandenburg

2.2 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (1)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Elsterwerda	Ausbau Bahnhofsumfeld Elsterwerda-Biehla	0,70
Falkenberg	Neubau Bahnhofsumfeld Falkenberg	1,03
Löwenberger Land	P+R-/B+R-Anlage Grüneberg	0,18
Nennhausen	P+R-/B+R-Anlage Buschow	0,06
Zossen	Umgestaltung Bahnhofsvorplatz Zossen	0,76
Eichwalde	Verknüpfungsstelle Bus/S-Bahn Heinrich-Heine-Allee	0,18
Spremberg	Ausbau Bahnhofsumfeld Spremberg	1,27
Cottbus	Umsteigeanlage Madlow	0,49
Cottbus	Ausbau Bahnhofsumfeld Cottbus	2,31
Bad Wilsnack	Ausbau Bahnhofsumfeld Bad Wilsnack	0,80
Belzig	Ausbau Bahnhofsvorplatz Belzig	0,53
Brück	Ausbau Bahnhofsvorplatz Baitz	0,27

2 Brandenburg

2.2 Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller (2)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt/Oder	Ausbau Verkehrsknoten Markendorf	1,16
Brandenburg	Ausbau Bahnhofsumfeld Brandenburg	2,36
Brandenburg	Ausbau Nicolaiplatz	1,56
Summe Haltestellen, ZOB, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		13,66

2 Brandenburg

2.3 Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Vertriebskonzepte

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
VG Prignitz mbH	Fahrgastinformationsanzeigen	0,16

2 Brandenburg

2.4 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (1)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt/Oder	Ausbau Gleisanlage Heilbronner Straße	0,70
Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH	Verschwenkung der Straßenbahn in Seitenlage im Zuge der L40	0,38
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn	Ausbau der Straßenbahnlinie 88 in Rüdersdorf	0,49
Woltersdorfer Straßenbahn	Straßenbahnausbau zwischen Rüdersdorfer Straße und Blumenstraße	0,19
Woltersdorfer Straßenbahn	Straßenbahnausbau zwischen Berliner Platz und Ernst-Thälmann-Platz	0,30
Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH	Straßenbahnausbau zwischen Mangerstraße und Glienicker Brücke	2,75
Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH	Straßenbahnausbau zwischen Platz der Einheit und Charlottenstraße	3,96
Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH	Fahrleitung Rathaus Babelsberg bis Fontanestraße	0,75

2 Brandenburg

2.4 Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV (2)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Cottbus Verkehr GmbH	Straßenbahnausbau Spreestraße – Wendeschleife Madlow	2,12
Cottbus Verkehr GmbH	Straßenbahnausbau östliche Südtrasse	0,39
Cottbus Verkehr GmbH	Straßenbahnausbau südliche Westtrasse und westliche Südtrasse	2,31
Summe Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebunden ÖPNV		14,34

2 Brandenburg

2.5 Leitstellen, Betriebsleitsysteme

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem	0,43
VG Oberspreewald-Lausitz GmbH	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem	0,29
Summe Leitstellen, Betriebsleitsysteme		0,72
Gesamtsumme Brandenburg		33,16

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (1)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz		
DB Station & Service	Barrierefreier Umbau und Modernisierung des Bahnhofs Bonn-Bad Godesberg	4,34
DB Station & Service	Modernisierung der Bahnsteighalle Hbf Bonn	3,00
DB Station & Service	Erneuerung Beleuchtung Empfangshalle Köln Hbf	0,09
DB Station & Service	Rampenerstellung zum barrierefreien Zugang Bf. Leichlingen	1,96
Zwischensumme Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz		9,39
Busbeschleunigung, Busspuren		
Troisdorf	ÖPNV-Beschleunigung Troisdorf; Abschnitt Ursulaplatz – ZOB – Knoten Rathaus	0,56
Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		
Aachen	Umbau von 4 Haltestellen	0,10
Bonn	Städt. Begleitmaßnahmen von 2 HP, Erweiterung P/B+R-Anlagen, ZOB, Bushaltestellen	0,57

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (2)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Bonn	Städt. Begleitmaßnahme, barrierefreier Umbau Bushaltestelle, P/B+R-Stellplätze	0,21
Köln	Stadtbahnhaltestelle Gutenbergstraße in Köln-Ehrenfeld – Neubau zweier Seitenbahnsteige	1,15
Köln	Erneuerung von 8 Fahrtreppenanlagen	1,59
Köln	Attraktivierung von Stadtbahnhaltestellen	0,41
Leverkusen	Ausbau Busbahnhof Lederkusen-Wiesdorf	2,88
Leverkusen	P+R-Anlage am Bf Leverkusen-Schlebusch	0,26
Langenwehe	Erweiterung P+R-Anlage, Anbindung der vorh. P+R-Anlage und Rettungszufahrt zum Bahnhof	0,20
Nettersheim	Zusammenlegung und Aufhöhung der Bahnsteige am Bf. Nettersheim	1,19
Schleiden	Barrierefreier Umbau Vernetzungshaltestelle Gemünd-Mitte und Busbahnhof Schleiden	0,34
Nettersheim	P/B+R-Anlage und Fußgängerüberführung	1,23
Heinsberg	P/B+R-Stellplätze am Bf. Oberbruch	0,15

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (3)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Heinsberg	P/B+R-Stellplätze am HP Dremmen	0,15
Hückelhoven	P+R-Anlage am Bf. Brachelen	0,17
Morsbach	Erneuerung von 19 Buswarteallen	0,03
Waldbröl	Erneuerung und Neubau von 13 Bushaltestellen	0,08
Wipperfürth	Ausbau des Busbahnhofs in Wipperfürth	1,13
Wiehl	Neubau eines ZOB und einer P+R-Anlage	0,89
Marienneide	Neubau P+R-Anlage	0,33
Brühl	Barrierefreier Ausbau von 135 Bushaltestellen	0,42
Erfstadt	P+R-Parkhaus am Bahnhof Erfstadt-Liblar	2,68
Hürth	P/B+R-Anlage am Bahnhof Hürth-Kalscheuren	0,23
Leichlingen	Behindertengerechter Ausbau von 10 Haltestellen und Aufstellung von Wartehallen	0,17
Burscheid	Verknüpfungshaltestelle am Raiffeisenplatz in Burscheid-Hilgen	0,29

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (4)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Hennef	Neu- und Ausbau von 11 Bushaltestellen	0,26
Lohmar	Aufstellung von 5 Wartehallen	0,05
Windeck	P+R-Anlage am Bahnhof Windeck-Schladern	0,56
Alfter	P/B+R-Anlage HP Alfter-Impekoven	0,08
Rheinbach	Errichtung einer P/B+R-ZOB-Anlage am neuen DB-Haltepunkt Ost „Im Gùlden Morgen“ in Rheinbach	0,85
Eitorf	Neubau P/B+R-Anlage am Bahnhof Merten	0,05
Hennef	Errichtung einer P/B+R-Anlage am S-Bahn-Haltepunkt Hennef-Ost	0,57
Swisttal	Neubau P/B+R-Anlage am Bahnhof Odendorf	0,93
EVS GmbH	Ausbau Bahnsteig Gleis 43 Stolberg Hbf	1,09
Simmerath	Neubau von 6 Wartehallen und Erneuerung von 7 Holzwarehallen	0,09
Eschweiler	Neubau einer P+R-Anlage und Verknüpfungspunkt Bus/Bahn	0,27
Zwischensumme Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		21,65

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (5)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		
KVB	5 Großflächenanzeiger im Kölner Stadtgebiet	0,67
Kraftverkehr Wupper-Sieg	Errichtung dynamischer Fahrgastinformationsanlagen in Leverkusen	0,16
Rheinisch-Bergischer Kreis	Dynamische Fahrgastanzeigen im Rheinisch-Bergischen Kreis	0,29
RVK	Aufbau eines Fahrgastinformationssystems auf dem Gebiet der Gemeinde Wachtberg	0,11
ASEAG	Ausstattung von 200 Bushaltestellen mit zusätzlichen Fahrgastinformationsanlagen im Gebiet der Städteregion Aachen	0,04
Herzogenrath	Dynamische Fahrgastinformation an 3 Verknüpfungspunkten des ÖPNV und SPNV	0,21
Zwischensumme Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		1,48

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (6)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebundenen ÖPNV (kommunal und NE-Bahnen)		
SSB	Funktionsverbesserung der Gleisanlagen	0,63
HGK	Erneuerung Stadtbahn-Hochkettenfahrleitung	7,95
KVB	Gleiserneuerung, -modernisierung und Funktionsverbesserung, Rasengleis Cäcilienstr. von Heumarkt bis Neumarkt	2,55
KVB	Gleiserneuerung, -modernisierung und Funktionsverbesserung, Bereich Kalk/Friedhof, Optimierung der Gleislage	0,85
Köln	Austausch von Kabelkanalabdeckungen aus Holz gegen nicht brennbare Brandschutzplatten	3,14
BTG	Erneuerung mit Funktionsverbesserung der Rurbrücken bei Zerkall und Abenden	0,66
EVS	Erneuerung der Eisenbahnbrücke bei Alsdorf-Mariadorf	1,35
EVS	Erneuerung Eisenbahnbrücke „Inde“	1,36
Zwischensumme Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebundenen ÖPNV (kommunal und NE-Bahnen)		18,49

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (7)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Leitstellen, Betriebsleitsysteme		
KVB	Aufbau einer Rückfallebene (Ersatzleitstelle) für die bestehende zentrale Leitstelle in Köln-Braunsfeld	3,96
KVB	Umstellung des BOS-Funks in der Kölner U-Bahn auf Digitalfunk	4,40
Zwischensumme Leitstellen, Betriebsleitsysteme		8,36
Neu-/Ausbaumaßnahmen im DB-Netz		
DB Netz AG	Planungskosten und Infrastrukturanteile der RB 23	2,13
DB Netz AG	Geschwindigkeitserhöhende Maßnahmen auf der Strecke Köln-Euskirchen-Trier	2,04
Zwischensumme Neu-/Ausbaumaßnahmen im DB-Netz		4,17
Gesamtsumme Nahverkehr Rheinland		64,90

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.1 Nahverkehr Rheinland (8)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln (Mio. €)
Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		
KVB	5 Großflächenanzeiger im Kölner Stadtgebiet	0,67
Kraftverkehr Wupper-Sieg	Errichtung dynamischer Fahrgastinformationsanlagen in Leverkusen	0,16
Rheinisch-Bergischer Kreis	Dynamische Fahrgastanzeigen im Rheinisch-Bergischen Kreis	0,29
RVK	Aufbau eines Fahrgastinformationssystems auf dem Gebiet der Gemeinde Wachtberg	0,11
ASEAG	Ausstattung von 200 Bushaltestellen mit zusätzlichen Fahrgastinformationsanlagen im Gebiet der Städteregion Aachen	0,04
Herzogenrath	Dynamische Fahrgastinformation an 3 Verknüpfungspunkten des ÖPNV und SPNV	0,21
Zwischensumme Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		1,48

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.2 Nahverkehr Westfalen-Lippe (1)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz		
Geseke	Barrierefreie Bahnsteigzuwegung mit zwei Aufzügen	0,69
Busbeschleunigung, Busspuren		
Verk-Ges. Kreis Unna mbH	Busbeschleunigung Unna – Kamen	0,41
Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		
Altena	P+R-Anlage	1,02
Arnsberg	Verknüpfungshaltestelle am Bahnhof mit B+R	0,10
Bad Laasphe	Haltestellenattraktivierung	0,07
Bad Lippspringe	Neubau von 4 Haltestellen im Stadtgebiet	0,17
Balve	Errichtung von 5 Wartehallen	0,04
Beckum	Neubau eines ZOB	0,99
Borken	Neubau/Erweiterung P+R-Anlage	0,10
Brakel	Umbau von 2 Haltestellen im Stadtgebiet	0,02
Brilon	ZOB Brilon – Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes	0,88

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.2 Nahverkehr Westfalen-Lippe (2)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		
Delbrück	Aufstellen von 4 Wartehallen im Stadtgebiet	0,03
Droishagen	Haltestellenprogramm	0,04
Gronau	Ausbau von Bushaltestellen	0,13
Harsewinkel	Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet	0,06
Herford	Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen	0,02
Hiddenhausen	Aufstellung von 4 Buswartehallen	0,03
Hövelhof	Erweiterung der P+R-Anlage	0,03
Ibbenbüren	Errichtung von 7 Buswartehallen	0,07
Iserlohn	Ausbau von 3 Haltestellen	0,03
Lübbecke	ZOB, P+R am Bahnhof	0,13
Lübbecke	Umgestaltung des ZOB	0,29
MoBiel GmbH	Verlängerung der Hochbahnsteige „Haltestelle Bethel“	0,43
Münster	Roxel – Haltepunkt an der Pienersallee, P/B+R-Anlage und Bushaltestellen	0,68

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.2 Nahverkehr Westfalen-Lippe (3)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		
Paderborn	P+R-Anlagen an den Haltepunkten Sennelager und Pb-Nord	0,16
Rahden	ZOB am Bahnhof Rahden	1,11
Rhede	Haltestellenausbau „Gudulakirche und Tebrügge“	0,45
Schmallenberg	Errichtung von 4 Wartehallen an verschiedenen Haltestellen	0,04
Soest	Barrierefreier Umbau des ZOB am Bahnhof Soest	0,35
Spenge	ZOB Spenge	0,68
Warendorf	P/B+R-Anlage	0,19
Zwischensumme Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		8,34

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.2 Nahverkehr Westfalen-Lippe (4)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		
Hamm	Dynamisches Fahrgastinformationssystem	0,25
Verkehrsbetriebe Westfalen-Süd GmbH	Dynamische Fahrgastinformation der VWS	0,36
Zwischensumme Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		0,61
Gesamtsumme Nahverkehr Westfalen-Lippe		10,05

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (1)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz		
DB Station & Service	Modernisierung der Verkehrsstation Essen-Hügel; Pflasterung der Bahnsteige und Errichtung taktiler Leitsysteme einschl. des Zugangsbereiches	0,13
DB Station & Service	Haltepunkt Solingen-Schaberg, behindertengerechter Ausbau	0,57
Zwischensumme Bahnhofs-/Stationsmaßnahmen im DB-Netz		0,70
Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		
Gelsenkirchen	Barrierefreier Ausbau von 10 Bushaltestellen	0,17
DSW 21	Barrierefreier Ausbau der Straßenbahnhaltestelle "In den Bärten" im Zuge der Linie U43 / U44; 2. Bauabschnitt	0,91
Herne	Umbau des ÖPNV-Haltepunkt "Am Buschmannshof" (Straßenbahnhaltestelle mit Busbahnsteige)	3,59
Xanten	Bushaltestelleneinrichtungen, Errichtung von 3 Wartehallen mit Buskaps	0,04
Bedburg-Hau	Optimierung der Haltestellen für den ÖPNV im Gemeindegebiet Bedburg-Hau (Um- und Ausbau von 33 Bushaltestellen)	0,30

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (2)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Rheinbahn	Ausbau einer Straßenbahn- und Bushaltestelle im Zuge des Umbaus des Aachenerplatzes	1,50
Witten	Barrierefreier Ausbau von 9 Bushaltestellen	0,06
Bottrop	Umsetzung des Nahverkehrsplanes Bottrop Stufe 4; Neu- und Umbau von 80 Bushaltestellen	1,14
MVG	Barrierefreier Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Speldorf Bahnhof auf der Strecke der Strab-Linie 901	1,93
Bochum-Gelsenkirchener Stadtbahn GbR	Neubau der U 35 Stadtbahnhaltestelle "Gesundheitscampus"	8,06
Niederkrüchten	Umbau von 7 Bushaltestellen im Gemeindegebiet Niederkrüchten	0,10
Flughafen Düsseldorf GmbH	B&R-Stellplätze am Bahnhof Düsseldorf Flughafen und der Sky-Train-Station Parkhaus P4/5/6 und S-Bahnzugang	0,03
Grevenbroich	Neubau einer P+R- und B+R-Anlage am Bf. Gustorf	0,28
Gevelsberg	Barrierefreier Ausbau von 4 Bushaltestellen im Zuge des Umbaus der B7	0,08

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (3)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Stadtmarketing- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH	Umgestaltung Willy-Brand-Platz in einen Omnibus-Bahnhof (ZOB)	0,77
Bahnen der Stadt Monheim	Neubau eines ZOB am Rathausplatz	0,86
Versorgungs- und Verkehrsbetriebe der Stadt Straelen	Optimierung des ÖPNV in Straelen - Haltestellenprogramm (Ergänzungen an 11 Bushaltestellen an klassifizierten Straßen)	0,06
Bogestra	Linie 308 / 318 in Bochum; niederflurgerechter Straßenbahnhaltestellenausbau der Haltestelle Gerthe Mitte	1,03
Uedem	Optimierung der ÖPNV-Haltestellen auf dem Gebiet der Gemeinde Uedem (Um- und Ausbau an 33 Bushaltestellen)	0,39
Dormagen	Neubau einer P+R-Anlage am Willy-Brandt-Platz	0,12
Solingen	Ausbau ÖPNV-Verknüpfungspunkt Rathausplatz (Verknüpfung von mehreren Buslinien)	0,31

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (4)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Stadtmarketing- und Verkehrsgesellschaft Dormagen mbH	Behindertengerechter Umbau von 2 Bushaltestellen und Errichtung 4 neuer Bushaltestellen nach Streckenänderung	0,08
Dinslaken	Barrierefreier Ausbau von 23 Bushaltestellen in Dinslaken	0,29
EVAG	Nachrüstung des U-Bahnhofes "Messe Gruga" mit behindertengerechten Aufzügen	1,36
Straßenbahn Herne Castrop-Rauxel GmbH (HCR)	Errichtung von 6 Fahrgastunterständen für den Busverkehr	0,05
WSW mobil GmbH	Errichtung von 15 Baushaltestelleneinrichtungen	0,13
Willich	Ausbau von 5 Bushaltestellen	0,08
EVAG	Behindertengerechter Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Parkfriedhof	1,70
EVAG	Behindertengerechter Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Dinnendahlstraße	1,70
EVAG	Behindertengerechter Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Kronprinzenstraße	1,70

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (5)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
EVAG	Behindertengerechter Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Rathaus Rellinghausen	1,70
Rheinbahn	Modernisierung der Haltestelle Lohweg an der U76 (Bau eines Hochbahnsteiges)	1,01
Bogestra	Linie 306 in Herne, niederflurgerechter Straßenbahnhaltestellenneubau der Haltestelle "Glückaufplatz"	0,36
Vestische Straßenbahn GmbH	Aufbau von 15 Fahrgastunterständen an Bushaltestellen	0,09
Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH	Einrichtung von 4 Bushaltestellenunterständen in Ennepetal	0,03
Wetter	Errichtung von 5 Bushaltestelleneinrichtungen	0,03
Witten	Süd-Zugang vom neuen ZOB in den Hauptbahnhof Witten	0,12
Kalkar	Errichtung von 3 Buswartehallen, 3. BA	0,02
Bogestra	Modernisierung von 10 Fahrgastunterständen an Bushaltestellen	0,09
Kreis Recklinghausen	Umbau von 78 Bushaltestellen im Kreisgebiet (nur Tiefbauarbeiten)	0,42

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (6)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Düsseldorf	Ausbau des S-Bahnhofs Düsseldorf-Hamm (S8) - Neubau Zugang Medienhafen	3,57
Zwischensumme Haltestellen, Zentrale Omnibusbahnhöfe, P&R-/B&R-Anlagen kommunaler Antragsteller		36,26
Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		
NIAG	Einführung eines ITCS mit Anbindung an digitalen Funk zur Fahrgastinformation per DFI und IDS des VRR	2,49
WSW mobil GmbH	Dynamische Fahrgastinformation (DFI) mit flankierenden Sicherheitskomponenten an 4 Haltestellen	0,56
Vestische Straßenbahn GmbH	Dynamisches Fahrgastinformationssystem (DFI)	0,75
VRR AöR	Entwicklung eines Handyapps	0,07
VRR AöR	Abo-Online / Internet-Self-Service für EFM im Anwendungsbereich "Innovative Projekte zur Verbesserung des ÖPNV"	1,36
Flughafen Düsseldorf GmbH	Dynamische Fahrgastinformationsterminals (DFIT) 1. Terminal Flughafen Abflug- und Ankunftsebene 2. Sky-Train-Station und S-Bahnzugänge	0,21

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (7)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Rheinbahn	Nachrüsten von Straßenbahnhaltestellen mit Dynamischen Informationsanlagen (DFI), Bauabschnitt 4	0,36
DSW 21	Zentrales IT-System zur Betriebsstörungsinformation für den ÖPNV-Kunden, einschl. Schnittstellenverbindung zur ZeRP-Datenbank	0,18
Erkrath	DFI-Aufrüstung (11 Stück) für Umstiegspunkte Erkrath-S, Hochdahl-S, Milrath-S, Hochdahler Markt, Neuenhausplatz	0,34
DSW 21	Beschaffung von 91 stationären Ticketautomaten	2,55
WSW mobil GmbH	Ausbau der RBBL-Funktionen im Rahmen der Maßnahme DFI	0,12
Hilden	Dynamisches Fahrgastinformationssystem (10 Stück) an den Haltestellen Gabelung, Hilden Süd S und Fritz-Gressard-Platz	0,31
Erkrath	Installation einer Notruf-/Infosäule und einer Videoüberwachung zur Aufschaltung auf die 3-S-Zentrale der DB Station & Service AG am Bf. Millrath	0,06
Bogestra	Softwareanpassung des EFM zur externen Erstellung von fälschungssichereren e-Tickets	0,15
Zwischensumme Fahrgastinformation stationär/Ticketautomaten/Innovative Vertriebskonzepte		9,51

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (8)

Vorhabenträger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebundenen ÖPNV (kommunal und NE-Bahnen)		
Bogestra	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 301; Ausbau der Horster Straße 2. BA von Vinckestraße bis Goldbergplatz ÖV-Anteil	3,64
Rheinbahn	U73; Stadtbahngerechter Ausbau der Gleis-, Fahrleitungs- und Haltestellenanlagen	2,54
Rheinbahn	U71, U72, U73; Stadtbahngerechter Ausbau des Knotenpunktes Schlüterstraße / Grafenbergerallee	1,76
DSW 21	Bau einer Vereinzelungsanlage im Stadtbahnbereich Königswall (Dortmund-Hbf)	0,05
Bogestra	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 310, 2-gleisiger Ausbau der Herbeder Straße von Bahnhofstraße bis Haltestelle "Hans-Böckler-Straße"	4,13
Zwischensumme Neu-/Ausbaumaßnahmen beim schienengebundenen ÖPNV (kommunal und NE-Bahnen)		12,12
Leitstellen, Betriebsleitsysteme		
DB Netz AG	Signaltechnische Anpassungen im Bf. Neuss zur Betriebsqualitätsverbesserung und Erhöhung der Leistungsfähigkeit im SPNV	0,68

3 Nordrhein-Westfalen (Vorhaben der Kooperationsräume)

3.3 Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) AöR (9)

Vorhaben-träger	Vorhaben	Bedarf an Landesmitteln 2011 (Mio. €)
H-Bahn 21	Modernisierung der Haltestellensteuerungen des vollautomatischen Betriebssystems	0,13
Zwischensumme Leitstellen, Betriebsleitsysteme		0,81
Neu-/Ausbaumaßnahmen im DB-Netz		
DB Netz AG	Signal- und oberbautechnische Anpassungen im Einfahrtbereich des Bf. Hilden zur Betriebsqualitätsverbesserung und Erhöhung der Leistungsfähigkeit im SPNV	0,22
DB Netz AG	Infrastrukturoptimierung im Bf. Wuppertal-Oberbarmen, zur bedarfsgerechten Stärkung und Schwächung der Züge der S-Bahnlinie S8	0,74
DB Netz AG	Signaltechnische Anpassungen im Hbf. Essen zur Betriebsqualitätsverbesserung und Erhöhung der Leistungsfähigkeit der RE 16 und der RB 40	0,13
DB Netz AG	Signaltechnische Anpassungen im Bf. Essen-Süd zur Betriebsqualitätsverbesserung und Erhöhung der Leistungsfähigkeit der S6	0,04
Zwischensumme Neu-/Ausbaumaßnahmen im DB-Netz		1,13
Gesamtsumme VRR		60,53



INTRAPLAN
Consult GmbH

Mobilität
verantwortlich gestalten

Orleansplatz 5a
81667 München
T +49 (0)89 – 459 11 112
F +49 (0)89 – 459 11 212

Ansprechpartner: Hans-Ulrich Mann
sekmann@intraplan.de