

Bericht

des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter der Länder (GKVS) am 11./12. Oktober 2017 in Hamburg
und zur Verkehrsministerkonferenz am 9./10. November 2017 in Wolfsburg

TOP 4.8 Bericht über die Arbeit der Ethikkommission

Aufgrund der gesamtgesellschaftlichen Bedeutung der ethischen Fragestellungen beim automatisierten und vernetzten Fahren hat BM Dobrindt MdB im September 2016 eine unabhängige Ethik-Kommission „Automatisiertes und Vernetztes Fahren“ unter Leitung des früheren Richters am Bundesverfassungsgericht Prof. Dr. Dr. Udo Di Fabio eingesetzt. Die Ethik-Kommission hat am 20. Juni 2017 ihren Ergebnisbericht veröffentlicht.

Ziel der Kommission war die Klärung ethischer Fragen und die Entwicklung von Leitlinien für den Einsatz automatisierter Fahrsysteme in komplexen Verkehrssituationen. Im Fokus der Betrachtung standen automatisierte Fahrfunktionen der Stufen 4 (Vollautomatisierung) und 5 (Autonomes, d.h. fahrerloses Fahren) – Technologien, die heute noch nicht zur Verfügung stehen, aber im Laufe der nächsten Jahre zur Verfügung stehen werden.

Ihre Beratungsergebnisse hat die Ethik-Kommission in insgesamt 20 ethischen Regeln niedergelegt. Zusammenfassend stellt die Kommission fest: Die Zulassung automatisierter und vernetzter Fahrsysteme ist unter Berücksichtigung von Sicherheit, menschlicher Würde, persönlicher Entscheidungsfreiheit und Datenautonomie ethisch verantwortbar und kann gesellschaftlich und ethisch geboten sein, wenn damit vorhandene Potenziale der Schadensminimierung genutzt werden können.

Maßnahmenplan der Bundesregierung „Ethik-Regeln für Fahrcomputer“

Das Bundeskabinett hat nach Würdigung der Ergebnisse der Ethik-Kommission am 23. August 2017 einen Maßnahmenplan zur Schaffung von Ethikregeln für Fahrcomputer beschlossen. Mit den vereinbarten Maßnahmen sollen die notwendigen Rahmenbedingungen für die Weiterentwicklung dieser neuen Technologie geschaffen sowie der Er-

halt der international führenden Rolle Deutschlands bei der Gestaltung dieses Prozesses gewährleistet werden.

Der Bericht der Ethik-Kommission und der Maßnahmenplan der Bundesregierung stehen auf der Webseite des BMVI (www.bmvi.de) zum Download zur Verfügung.