

## **Bericht**

### **des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur**

zur Gemeinsamen Konferenz der Verkehrs- und Straßenbauabteilungsleiter  
der Länder (GKVS) am 9./10. März 2016 in Berlin

und zur Verkehrsministerkonferenz (VMK) am 14./15. April 2016 in Heringsdorf

#### **TOP 7.2 Erstellung eines nationalen Luftverkehrskonzepts**

Der Koalitionsvertrag sieht zur Stärkung und Sicherung des Luftverkehrsstandortes Deutschland die Ausarbeitung eines Luftverkehrskonzepts in dieser Legislaturperiode vor. Dieses Konzept soll im Dialog mit den Ländern und der interessierten Öffentlichkeit entwickelt werden. Von Bedeutung soll u.a. sein, die Rolle des Bundes bei der Planung eines deutschlandweiten Flughafenetzes zu stärken. Die Erarbeitung des Konzeptes wird von einem Lenkungskreis der beteiligten Bundesressorts (BMVI, BMWi, AA, BMI, BMF und BMUB) begleitet. Zusätzlich hat das BMVI einen Arbeitskreis eingerichtet. Dieser besteht aus Vertretern der Länder sowie Interessenvertretern der Luftverkehrswirtschaft/-industrie und der Umwelt/Bevölkerung.

Aus Sicht des BMVI muss ein Luftverkehrskonzept auf belastbaren Zahlen beruhen. Das BMVI hat daher im März 2015 nach europaweiter Ausschreibung einen Forschungsauftrag an ein Konsortium unter Führung der DIW Econ GmbH vergeben, um die Wettbewerbsposition des Luftverkehrsstandorts Deutschland im europäischen/internationalen Zusammenhang zu analysieren.

In drei Terminen im Juni, August und Oktober 2015 hat das Konsortium seine Zwischenergebnisse den beteiligten Ressorts (Lenkungskreis) und dem Arbeitskreis präsentiert. Im Nachgang zu den Präsentationen hatten beide Kreise die Möglichkeit, eine schriftliche Stellungnahme zu den jeweiligen Zwischenberichtsentwürfen des Auftragnehmers abzugeben. Viele der eingegangenen Kommentare konnten vom Auftragnehmer berücksichtigt werden. Methodische Zweifel wurden weder vom Arbeitskreis noch von den beteiligten Ressorts geäußert.

Das Gutachten ist mittlerweile fertiggestellt.

Aufbauend auf dem Gutachten erstellt das BMVI derzeit einen ersten Aufschlag für ein Luftverkehrskonzept.

Seitens des BMVI wird eine gewisse Verbindlichkeit der Kernaussagen des Konzepts angestrebt. Wie dies umgesetzt werden kann, bleibt zunächst abzuwarten. Bevor Klarheit über die Inhalte des Luftverkehrskonzepts besteht, kann aus Sicht des BMVI keine Aussage zur Verbindlichkeit getroffen werden.